



**Stichting Ondersteuning  
Commissie Regionaal Overleg  
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

# Meldingenrapportage

Tweede kwartaal 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

*provincie* **D**renthe



## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal.....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten .....	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten .....	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten .....	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer .....	7
3	Meldingen tweede kwartaal 2025 .....	8
3.1	Meldingen per melder .....	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort .....	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal .....	11
3.5	Meldingen per plaats waarneming .....	12
3.5.1	Glimmen.....	12
3.5.2	Donderen .....	13
3.5.3	Eelde.....	14
3.5.4	Yde .....	15
3.5.5	Norg.....	16
3.6	Type vliegtuigen.....	17
	Verklarende lijst .....	19

## 1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is opgericht na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

### **Meldingenafhandeling**

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR<sup>1</sup> FANOMOS2 dienst<sup>2</sup> voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere geregistreeerde melding wordt handmatig door het loket onderzocht. Hierbij wordt de melding, indien mogelijk, aan de hand van de FANOMOS2 gegevens gekoppeld aan een vliegbeweging.

### **Meldingenrapportages**

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

---

<sup>1</sup> Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

<sup>2</sup> Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

### **Bevoegd gezag**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt.

De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Klik [hier](#) voor de handhavingsrapportage (onder ‘Nationale luchthavens’).

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het tweede kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

## 2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het tweede kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

### 2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde tweede kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het tweede kwartaal van 2025 en het tweede kwartaal van 2024 vergeleken.

**Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde**

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	102	111	0	213	1,2%	89	92	0	181	1,1%
03 Taxivlucht	54	49	0	103	0,6%	62	53	6	121	0,7%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	8	8	0,0%
05 Positievlucht	56	52	0	108	0,6%	51	60	0	111	0,7%
06 Incidentele chartervlucht	9	11	0	20	0,1%	8	9	0	17	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	49	50	110	209	1,2%	110	111	191	412	2,4%
13 Vrachtvlucht	0	0	0	0	0,0%	1	0	0	1	0,0%
15 MMT-helikoptervlucht	1	2	781	784	4,4%	8	8	870	886	5,2%
16 Ambulance vluchten	35	29	0	64	0,4%	25	22	2	49	0,3%
20 Zakenvlucht	62	58	64	184	1,0%	60	60	59	179	1,1%
21 Privevlucht	515	524	1.685	2.724	15,3%	483	491	1.867	2.841	16,7%
22 Technische vlucht	1	1	8	10	0,1%	1	1	6	8	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	2	2	0,0%	1	1	2	4	0,0%
25 Politievlucht	4	2	2	8	0,0%	4	4	0	8	0,0%
26 Militaire vlucht	22	22	0	44	0,2%	14	14	0	28	0,2%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0	0,0%
28 KLS les-/oefenvlucht	460	460	11.196	12.116	68,3%	325	321	10.241	10.887	63,9%
29 Lesvluchten overig	250	254	651	1.155	6,5%	233	231	829	1.293	7,6%
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0,0%	1	1	0	2	0,0%
<b>Totaal</b>	<b>1.620</b>	<b>1.625</b>	<b>14.501</b>	<b>17.746</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.476</b>	<b>1.479</b>	<b>14.081</b>	<b>17.036</b>	<b>100,0%</b>

Het verschil ten opzichte van het tweede kwartaal 2024

Vershil  
vliegbewegingen  
+710

Vershil  
KLS les-oefenvlucht  
+1.229

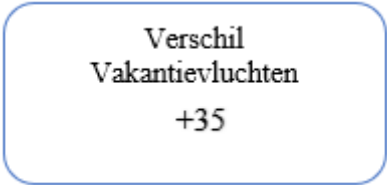
Vershil  
Lesvluchten overig  
-138

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2025			Totaal	2024			Totaal
	april	mei	juni		april	mei	juni	
02 Vakantie chartervlucht	36	92	85	213	35	78	68	181
03 Taxivlucht	13	33	57	103	29	40	52	121
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	6	2	8
05 Positievlucht	29	26	53	108	26	36	49	111
06 Incidentele chartervlucht	1	6	13	20	5	5	7	17
11 Survey-/Fotovlucht	103	65	41	209	117	184	111	412
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	1	1
15 MMT-helikoptervlucht	220	261	303	784	292	298	296	886
16 Ambulance vluchten	27	19	18	64	6	27	16	49
20 Zakenvlucht	65	62	57	184	60	54	65	179
21 Privevlucht	1.128	748	848	2.724	895	950	996	2.841
22 Technische vlucht	0	10	0	10	0	8	0	8
23 Proefvlucht	0	0	2	2	2	2	0	4
25 Politievlucht	5	0	3	8	6	0	2	8
26 Militaire vlucht	20	14	10	44	10	16	2	28
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
28 KLS les-/oefenvlucht	4.311	3.661	4.144	12.116	3.016	3.333	4.538	10.887
29 Lesvluchten overig	306	340	509	1.155	488	469	336	1.293
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0	0	2	2
Totaal	6.264	5.337	6.145	17.746	4.987	5.506	6.543	17.036

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gestegen ten opzichte van het aantal in het tweede kwartaal van 2024.



Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2025			Totaal	2024			Totaal
	april	mei	juni		april	mei	juni	
02 Vakantie chartervlucht	36	92	85	213	35	78	68	181
06 Incidentele chartervlucht	1	6	13	20	5	5	7	17
Totaal	37	98	98	233	40	83	75	198

### 2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2025 gedaald in vergelijking met het tweede kwartaal van 2024.

Vershil  
Zakenvluchten  
-225

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

	2025			Totaal	2024			Totaal
Zakenvluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
03 Taxivlucht	13	33	57	103	29	40	52	121
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	6	2	8
11 Survey-/Fotovlucht	103	65	41	209	117	184	111	412
13 Vrachtlucht	0	0	0	0	0	0	1	1
20 Zakenvlucht	65	62	57	184	60	54	65	179
<b>Totaal</b>	<b>181</b>	<b>160</b>	<b>155</b>	<b>496</b>	<b>206</b>	<b>284</b>	<b>231</b>	<b>721</b>

### 2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het tweede kwartaal van 2025 gestegen vergeleken met het tweede kwartaal van 2024.

Vershil  
Lesvluchten  
+1.091

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

	2025			Totaal	2024			Totaal
Lesvluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
28 KLS les-/oefenvlucht	4.311	3.661	4.144	12.116	3.016	3.333	4.538	10.887
29 Lesvluchten overig	306	340	509	1.155	488	469	336	1.293
<b>Totaal</b>	<b>4.617</b>	<b>4.001</b>	<b>4.653</b>	<b>13.271</b>	<b>3.504</b>	<b>3.802</b>	<b>4.874</b>	<b>12.180</b>

## 2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het tweede kwartaal van 2024

Vershil  
Maatschappelijke vluchten  
-71

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

	2025			Totaal	2024			Totaal
Maatschappelijke vluchten	april	mei	juni		april	mei	juni	
15 MMT-helikoptervlucht	220	261	303	784	292	298	296	886
16 Ambulance vluchten	27	19	18	64	6	27	16	49
25 Politievlucht	5	0	3	8	6	0	2	8
26 Militaire vlucht	20	14	10	44	10	16	2	28
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>272</b>	<b>294</b>	<b>334</b>	<b>900</b>	<b>314</b>	<b>341</b>	<b>316</b>	<b>971</b>

## 2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald ten opzichte van het tweede kwartaal 2024.

Vershil  
Overig verkeer  
-120

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

	2025			Totaal	2024			Totaal
Overig verkeer	april	mei	juni		april	mei	juni	
05 Positievvlucht	29	26	53	108	26	36	49	111
21 Privevlucht	1.128	748	848	2.724	895	950	996	2.841
22 Technische vlucht	0	10	0	10	0	8	0	8
23 Proefvlucht	0	0	2	2	2	2	0	4
31 Overige vluchten	0	0	2	2	0	0	2	2
<b>Totaal</b>	<b>1.157</b>	<b>784</b>	<b>905</b>	<b>2.846</b>	<b>923</b>	<b>996</b>	<b>1.047</b>	<b>2.966</b>



### 3 Meldingen tweede kwartaal 2025

In het tweede kwartaal van 2025 zijn er in totaal 390 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 26 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE: 5 meldingen.  
 Buiten onderzoeksgebied loket: 10 meldingen.  
 In de toekomst: 5 meldingen.  
 Te laat ingediend: 5 meldingen.  
 Warmdraaien: 1 melding.

De resterende 364 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

**Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (tweede kwartaal)**

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
april	39	23	78	140
mei	29	9	92	130
juni	16	9	69	94
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>239</b>	<b>364</b>

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	147	19	384	550
2023	203	30	654	887
2022	277	45	165	487
2021	359	94	1.228	1.681

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melders. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melders worden vanaf hun vijftigste melding uitsluitend geregistreerd en zijn uitgesloten van analyse in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het tweede kwartaal 2025 zijn 239 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het tweede kwartaal van 2025 afgenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

**Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen**

2025	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
april	140	6.264	2,23%
mei	130	5.337	2,44%
juni	94	6.145	1,53%
<b>Totaal</b>	<b>364</b>	<b>17.746</b>	<b>2,05%</b>

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
april	182	4.987	3,65%
mei	238	5.506	4,32%
juni	130	6.543	1,99%
<b>Totaal</b>	<b>550</b>	<b>17.036</b>	<b>3,23%</b>

### 3.1 Meldingen per melder

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de melders en meldingen.

**Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders**

	2de kwartaal 2025	2de kwartaal 2024	2de kwartaal 2023	2de kwartaal 2022	2de kwartaal 2021
Totaal aantal melders	35	62	69	82	123
Totaal aantal meldingen	364	550	887	487	1.681
Aantal 'overige melders'	33	58	64	77	116
Aantal 'frequente melders'	2	4	5	5	7
Aantal meldingen van 'overige melders'	98	114	141	162	1.328
Aantal meldingen van 'frequente melders'	266	436	746	325	353

Het aantal melders en het aantal meldingen laat een daling zien in het tweede kwartaal van 2025 ten opzichte van eerdere jaren.

**Tabel 11 Meldingen per melder**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	144	144
1	122	122
1	23	23
1	13	13
1	8	8
2	6	12
3	4	12
1	3	3
3	2	6
21	1	21
<b>35</b>	<b>Totaal</b>	<b>364</b>

21 melders hebben elk één melding ingediend. Eén frequente melder heeft 144 meldingen ingediend en een andere frequente melder 122, wat overeenkomt met 73% van de meldingen in dit kwartaal.

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

### 3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor hinder te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om hinder zoals de melder die ervaart.

**Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)**

Aanleiding	april	mei	juni	Totaal
Laag overvliegen	39	11	11	61
Overvliegen	2	22	6	30
Circuitvliegen	15	2	6	23
Rondvliegen	3	1	2	6
Nachtvlucht	1	2	0	3
Landen	2	0	0	2
<b>Totaal</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>125</b>

Van de 125 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door ‘laag overvliegen’ (61) gevolgd door ‘overvliegen’ (30).

### 3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 125 geanalyseerde meldingen zijn er in het tweede kwartaal 84 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

**Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort**

Vluchtsoort	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	27	22	10	59
Overig verkeer	4	0	4	8
MMT-helikoptervlucht	0	5	1	6
Ambulance vlucht	3	2	0	5
Survey-/Fotovlucht	2	0	0	2
Zakenvlucht	2	0	0	2
Chartervlucht	0	0	1	1
Militaire vlucht	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>84</b>

Van de 84 getraceerde meldingen zijn 59 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

**Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool**

Maatschappij	april	mei	juni	Totaal
KLM Flight Academy	24	21	8	53
Wings over Holland	0	1	1	2
NNAC	1	0	0	1
AIS Flight Academy	0	0	1	1
Mission Aviation Training Centre	1	0	0	1
Vliegclub Twente	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>59</b>

Van de 59 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (53) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

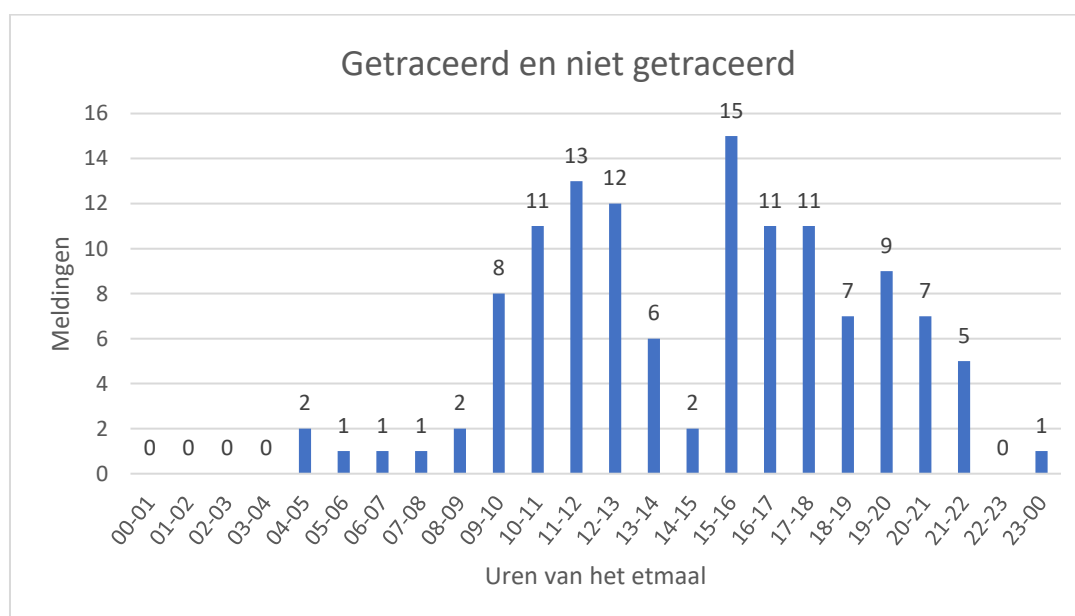
Twee meldingen zijn gekoppeld aan Wings over Holland, een luchtvaartmaatschappij gevestigd op Lelystad Airport.

Één melding is gekoppeld aan de NNAC, de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd.

Één melding is gekoppeld aan AIS Flight Academy, gevestigd op Lelystad Airport. Één melding aan Mission Aviation Training Centre, gevestigd op Teuge International Airport. Één melding aan Vliegclub Twente, gevestigd op Twente Airport.

### 3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



### 3.5 Meldingen per plaats waarneming

**Tabel 15 Meldingen per plaats waarneming**

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	3	5	144	152
Glimmen	16	15	95	126
Donderen	23	3	0	26
Eelde	16	2	0	18
Yde	9	5	0	14
Norg	8	3	0	11
Onnen	4	2	0	6
Bunne	2	2	0	4
Winsum	0	2	0	2
Peize	1	0	0	1
Eelderwolde	1	0	0	1
Hooghalen	0	1	0	1
Marwijksoord	0	1	0	1
Usquert	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>239</b>	<b>364</b>

De plaatsen met vijf of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

#### 3.5.1 Glimmen

Uit Glimmen zijn 126 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 16 Aantal meldingen per melder (Glimmen)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	122	122
1	2	2
2	1	2
<b>4</b>	<b>Totaal</b>	<b>126</b>

**Tabel 17 Verdeling meldingen (Glimmen)**

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	16	0	0	16
Niet getraceerd	13	1	1	15
Alleen geregistreerd	23	48	24	95
<b>Totaal</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>25</b>	<b>126</b>

Van de 16 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (14) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 18 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	14	0	0	14
Survey-/Fotovlucht	1	0	0	1
Ambulance vlucht	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>

**Tabel 19 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)**

Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Circuit	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	5	3	6	0	14
Overig verkeer	2	2	0	0	4
Zakenvlucht	3	0	0	0	3
Survey-/Fotovlucht	0	0	0	2	2
Chartervlucht	0	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>24</b>

**Tabel 20 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)**

Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	1	11	1	13
Mission Aviation Training Centre	0	0	1	1
<b>Totaal</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>14</b>

### 3.5.2 Donderen

Uit Donderen zijn 26 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 21 Aantal meldingen per melder (Donderen)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	23	23
3	1	3
<b>4</b>	<b>Totaal</b>	<b>26</b>

**Tabel 22 Verdeling meldingen (Donderen)**

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	2	18	3	23
Niet getraceerd	0	1	2	3
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>26</b>

Van de ingediende meldingen zijn 23 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof (21).

**Tabel 23 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	0	18	3	21
Ambulance vlucht	1	0	0	1
Overig verkeer	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>23</b>

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

**Tabel 24 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Donderen)**

Soort vlucht	Vertrekkend	Circuit	Inkomend	Totaal
Lesvlucht	2	19	0	21
Overig verkeer	0	0	1	1
Ambulance vlucht	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>23</b>

**Tabel 25 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Donderen)**

Maatschappij	Circuit	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	19	2	21
<b>Totaal</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>

### 3.5.3 Eelde

Uit Eelde zijn 18 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 26 Aantal meldingen per melder (Eelde)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	3	3
1	2	2
5	1	5
<b>8</b>	<b>Totaal</b>	<b>18</b>

**Tabel 27 Verdeling meldingen (Eelde)**

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	5	7	4	16
Niet getraceerd	1	1	0	2
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>18</b>

Van de 16 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (8) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 28 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	3	1	4	8
MMT-helikoptervlucht	0	5	0	5
Ambulance vlucht	1	1	0	2
Zakenvlucht	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>16</b>

**Tabel 29 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)**

Soort vlucht	Vertrekkend	Inkomend	Totaal
Lesvlucht	2	6	8
MMT-helikoptervlucht	0	5	5
Zakenvlucht	1	0	1
Ambulance vlucht	0	2	2
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>

**Tabel 30 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)**

Maatschappij	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	5	1	6
Vliegclub Twente	0	1	1
AIS Flight Academy	1	0	1
<b>Totaal</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

### 3.5.4 Yde

Uit Yde zijn 14 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 31 Aantal meldingen per melder (Yde)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	13	13
1	1	1
<b>2</b>	<b>Totaal</b>	<b>14</b>

**Tabel 32 Verdeling meldingen (Yde)**

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	3	2	4	<b>9</b>
Niet getraceerd	1	1	3	<b>5</b>
<b>Totaal</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>14</b>

Van de 9 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (5) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 33 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)**

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	1	1	3	<b>5</b>
Ambulance vlucht	0	1	0	<b>1</b>
Survey-/Fotovlucht	1	0	0	<b>1</b>
MMT-helikoptervlucht	0	0	1	<b>1</b>
Overig verkeer	1	0	0	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

**Tabel 34 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)**

Soort vlucht	Vertrekkend	Circuit	Inkomend	Totaal
Lesvlucht	0	3	2	<b>5</b>
MMT-helikoptervlucht	0	0	1	<b>1</b>
Overig verkeer	1	0	0	<b>1</b>
Ambulance vlucht	1	0	0	<b>1</b>
Survey-/Fotovlucht	0	0	1	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

**Tabel 35 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)**

Maatschappij	Circuit	Inkomend	Totaal
KLM Flight Academy	2	2	<b>4</b>
Wings over Holland	1	0	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>



### 3.5.5 Norg

Uit Norg zijn 11 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

**Tabel 36 Aantal meldingen per melder (Norg)**

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	6	6
1	2	2
3	1	3
<b>5</b>	<b>Totaal</b>	<b>11</b>

**Tabel 37 Verdeling meldingen (Norg)**

Maand	april	mei	juni	Totaal
Getraceerd	7	0	1	<b>8</b>
Niet getraceerd	2	1	0	<b>3</b>
<b>Totaal</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>

Van de 8 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (6) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

**Tabel 38 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg)**

Soort vlucht	april	mei	juni	Totaal
Lesvlucht	6	0	0	<b>6</b>
Militaire vlucht	1	0	0	<b>1</b>
Chartervlucht	0	0	1	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

**Tabel 39 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Norg)**

Soort vlucht	Vertrekkend	Inkomend	Totaal
Chartervlucht	1	0	<b>1</b>
Lesvlucht	1	5	<b>6</b>
Militaire vlucht	0	1	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>

**Tabel 40 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Norg)**

Maatschappij	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	5	1	<b>6</b>
<b>Totaal</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

### 3.6 Type vliegtuigen

**Tabel 41 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type**

<b>Vliegtuigtype</b>	<b>april</b>	<b>mei</b>	<b>juni</b>	<b>Totaal</b>
DA42	21	10	8	39
DA40	2	11	1	14
EC35	0	5	1	6
C560	3	2	0	5
C172	4	0	0	4
SR22	0	0	4	4
M20P	2	0	0	2
P68	2	0	0	2
TOBA	1	0	0	1
PA44	0	0	1	1
L39	1	0	0	1
B738	0	0	1	1
DA50	0	1	0	1
R44	1	0	0	1
C30J	1	0	0	1
BR23	1	0	0	1
<b>Totaal</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>84</b>

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

**Tabel 42 Geluidscategorieën DA42**

	<b>Aantal meldingen</b>
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>38</b>
<b>Geluidscategorie 4</b>	<b>6</b>
PH-KFB	4
PH-KFE	2
-	<b>32</b>
KLM7901	4
KLM7907	2
KLM7908	3
KLM7910	1
KLM7912	3
KLM7914	1
KLM7915	2
KLM7917	2
KLM7931	1
KLM7932	1
KLM7925	2
KLM7911	3
KLM7926	4
KLM7916	3
<b>Wings over Holland</b>	<b>1</b>
<b>Geluidscategorie 3</b>	<b>1</b>
PH-DTS	1
<b>Totaal</b>	<b>39</b>

**Tabel 43 Geluidscategorieën DA40**

	<b>Aantal meldingen</b>
<b>KLM Flight Academy</b>	<b>14</b>
<b>Geluidscategorie 6</b>	<b>14</b>
PH-KFU	1
PH-KFQ	1
PH-KFO	1
PH-KFP	1
PH-KFR	10
<b>Totaal</b>	<b>14</b>

## Verklarende lijst

**Ambulance vluchten:** vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

**AOC:** Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

**Chartervlucht:** een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdschema en zijn seizoensgebonden.

**Circuitvlucht:** vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

**Dubbele melding:** een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

**FANOMOS2:** Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System2. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

**Getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

**Getraceerd GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

**Getraceerd Niet GAE:** de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

**Helikopter:** gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

**KLM FA:** KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

**Landing:** Aankomst vliegbeweging.

**Lesvlucht:** een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

**Lijnvluchten:** een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegmaatschappij.

**Maatschappelijke vlucht:** hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

**Militaire vlucht:** (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

**MMT-helikopter vluchten:** helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

**MTOW:** Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

**Niet getraceerd:** rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

**Oefenvlucht:** solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

**Politievlucht:** een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

**Positievlucht:** een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

**PPR:** Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

**Proefvlucht:** vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

**Start:** vertrek vliegbeweging.

**Survey-/Fotovlucht:** een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

**Terrein:** Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

**Taxivlucht:** Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

**Vakantievluchten:** chartervlucht.

**Vliegbeweging:** een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

**Vliegtuig:** gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

**Vlucht:** de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

**Warmdraaien:** opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

**Zakenvluchten:** niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.